



Facultatea de Transporturi
Departamentul Material Rulant de Cale Ferată



Fenomene de interacțiune vehicul cale de rulare

Domeniul de studii: Inginerie Mecanică

Descriere

Programul de masterat are ca obiectiv principal formarea și perfecționarea de specialiști în activități de exploatare eficientă a vehiculelor feroviare și dezvoltare durabilă a transportului pe calea ferată.

Masterul se adresează absolvenților de profil tehnic cu studii universitare de licență, studii de lungă durată sau specialiștilor în transporturi.

Relevanța pentru piața muncii

Absolvenții acestui program pot aplica pentru următoarele poziții: specialist inginer material rulant de cale ferată, referent de specialitate inginer mecanic, cercetător în sisteme de propulsie, expert inginer mecanic. Principalii angajatori sunt: ALSTOM, Compania Națională de Cale Ferată “CFR”, Transferoviar Călători, Rail Cargo Carrier Romania, Astra Rail Industries, METROREX, DB Schenker România, Societatea de Transport București - STB.

Competențe obținute

- Capacitatea de a utiliza cunoștințele specifice privind mentenanța și testarea sistemelor de frânare și managementul riscurilor asociate circulației vehiculelor feroviare;
- Capacitatea de a utiliza cunoștințele specifice privind izolarea și amortizarea vibrațiilor vehiculelor feroviare, combaterea fenomenelor de uzură, și a efectelor vibrațiilor roată-șină;
- Capacitatea de a utiliza cunoștințele specifice privind optimizarea regimurilor de funcționare ale vehiculelor de tracțiune.

Discipline (selecție)

- Mentenanța și testarea sistemelor de frânare la vehiculele feroviare;
- Managementul riscurilor asociate circulației vehiculelor feroviare;
- Vibrații roată – șină;
- Izolarea și amortizarea vibrațiilor la vehiculele feroviare;
- Tribologia suprafețelor de contact vehicul – cale;
- Optimizarea regimurilor de funcționare la vehiculele de tracțiune.

Teme de cercetare (selecție)

- Elemente elastice și de amortizare utilizate în suspensia vehiculelor motoare pentru locomotiva LDE 060-DA de 2100 CP,
- Mentenanța și testarea sistemelor de frânare la vehiculele feroviare,
- Studiul regimului dinamic al vagon de marfă seria Gags la circulația pe o cale cu joante

Alte informații de interes

Curricula este în acord cu sugestiile principalilor angajatori.

Limba de predare: Română

Durata: 2 ani

Contact: departament_mrcf@yahoo.com

- **Detalii:** www.mrcf.pub.ro,

