



**Universitatea Națională de Știință și
Tehnologie**
Politehnica București
Facultatea Transporturi



Algoritm de repartizare a bursei pe semestrul II

Sumele primite de Facultatea de Transporturi pentru burse este proporțional cu numărul studenților.

Pornind de la acest principiu, fondurile se împart pe specializări și ani de studiu în funcție de numărul studenților.

Dacă la un anumit an de studiu sunt mai puțini studenți care îndeplinesc condiția de a primi bursă față de numărul bursei ce li s-ar cuveni, diferența se redistribuie la aceeași specializare dar în ani diferiți de studiu. Dacă și după această redistribuire rămân fonduri nealocate, acestea se distribuie către celelalte programe de studiu.

Observații:

În semestrul II bursele de performanță gradul I ($\geq 9,70 + 30p$) și bursele sociale, conform regulamentului rămân în plată. Se vor verifica ca studenții să îndeplinească condițiile de primire a acestor categorii de burse.

În urma analizei s-a constatat ca 3 studenți de la licență și 2 de la master nu mai îndeplinesc condițiile de primire a bursei sociale și anume, nu au avut activitate pe primul semestrul. Cuantumul celor trei, respectiv două burse sociale se adaugă la fondul primit pentru bursele de performanță din semestrul II.

Repartizarea bursei se face respectând următorii pași:

1. Se primește fondul de burse. Se analizează dosarele de burse sociale și se stabilește numărul bursei sociale. (Realizat pe SEM I);
2. Se analizează dosarele bursei de performanță I și se stabilesc numărul bursei de performanță I acordate. (Realizat pe SEM I);
3. Se verifică ca studenții selectați la primele două categorii pe SEM I să îndeplinească condițiile de primire a bursei și pe SEM II;
4. Se calculează sumele care revin fiecărui program de studiu și fiecărui an.
5. Se analizează lista studenților cu media $\geq 9,5$ și se stabilește numărul bursei de performanță II care **se pot acorda** pentru fiecare program de studiu și fiecare an. **Nu este obligatoriu ca toți studenții care au media $\geq 9,5$ să primească bursă. Depinde foarte mult de fondurile disponibile.**
6. Din fondul de burse de performanță se scad fondurile consumate pentru alocarea bursei de performanță I și performanță II. Suma rezultată se împarte la cuantumul bursei de performanță III și rezultă numărul total de burse de performanță III. Dacă fondul de burse corespunzător unui anumit an de studiu/program de master, s-a epuizat prin acordarea de burse de performanță gradul I și performanță gradul II, **bursele de performanță gradul III nu se mai acordă.**
7. Numărul total de burse de performanță III pentru fiecare specializare și an de studiu se face din fondul rezultat la punctul 6 proporțional cu numărul de studenți.
8. În cazul studenților cu aceeași medie se aplică criteriile suplimentare stabilite de către Comisia de repartizare a bursei.
9. Pentru semestrul II criteriile suplimentare sunt:
 - Licență: Dacă două sau mai multe persoane au aceeași medie generală după sesiunea din iarnă criteriile de departajare suplimentare sunt:



**Universitatea Națională de Știință și
Tehnologie**
Politehnica București
Facultatea Transporturi



- Pentru studenții admiși în anul I la programele de licență, media de admitere.
- Pentru studenții din anii II-IV la programele de licență, media generală a anului anterior.
- Master: Dacă două sau mai multe persoane au aceeași medie generală după sesiunea din iarnă criteriile de departajare suplimentare sunt:
 - Pentru studenții admiși în anul I la programele de master, media de admitere. În cazul studenților admiși la master cu aceeași medie, departajarea se va face pe baza mediei aritmetice între nota obținută la examenul de diplomă și media anilor de studiu din cadrul ciclului de licență.
 - Pentru studenții din anul II la programele de master, media generală a anului I.

Comisia de repartizare a burselor:

Prodecan: Conf.Dr.Ing. Marius-Florin TOMA

Secretar Sef: Adriana Maria COSMULESCU

Student: Vișan Alexandra-Gabriela

Student: Fărăoanu Mihnea -Marian

Student: Ganea Mihai