



Criterii de alocare a burselor la nivelul Facultății de Transporturi

Prezenta metodologie derivă din ”Metodologia privind acordarea burselor și a altor forme de sprijin material pentru studenții Universității Naționale de Știință și Tehnologie POLITEHNICA București începând cu anul universitar 2025-2026”, aprobată în Senatul UNSTPB, numită în cele ce urmează, pe scurt, Metodologie generală și particularizează condițiile de alocare a burselor, pe categorii, la nivelul Facultății de Transporturi, fără a introduce criterii mai restrictive față de Metodologia generală.

Conform Metodologiei generale, bugetul total de burse alocat studenților de la Facultatea de Transporturi este proporțional cu numărul total de studenți și este primit separat pe patru categorii: licență și masterat, burse sociale și burse de performanță.

Pornind de la sumele alocate pe cele patru categorii, la nivelul Facultății de Transporturi se realizează repartizarea fondurilor de burse pe programe/specializări și ani de studiu, proporțional cu numărul total de studenți de la fiecare specializare și an de studiu.

Dacă la un anumit an de studiu sunt mai puțini studenți care îndeplinesc condițiile de a primi burse de o anumită categorie, față de numărul burselor cuvenite, diferența de fonduri nealocate se redistribuie la aceeași specializare, la ani diferiți de studiu.

Dacă și după această redistribuire între anii de studiu rămân fonduri nealocate la o anumită specializare, acestea se redistribuie către alte programe de studiu/specializări din facultate.

Perioada de acordare a burselor este prevăzută la Art.2 din metodologia generală.

Conform metodologiei generale, bursele de performanță gradul I ($\geq 9,70 + 30p$) și bursele sociale rămân în plată și în semestru al II-lea, doar dacă studenții îndeplinesc în continuare condițiile de primire a acestor categorii de burse.

În situația în care numărul dosarelor aprobate pentru burse sociale este semnificativ mai mare față de numărul acestora calculat conform sumei repartizate de la nivelul universității, fondul de burse sociale poate fi crescut prin redistribuirea unei părți din suma revenită studenților din anul I pentru bursele de performanță. Prin această acțiune, fondul inițial de burse sociale, cu valoarea de 30% din bugetul total alocat facultății, va putea fi majorat până la valoarea de 40% din totalul fondurilor alocate.

Comisia de repartizare a burselor la nivelul Facultății de Transporturi alocă bursele, pe categorii, parcurgând următoarele etape, la începutul anului universitar:

1. Analizează dosarele de burse sociale depuse de studenți și decide asupra numărului de burse sociale, pentru semestru I;
2. Analizează dosarele depuse de studenți pentru burse de performanță și decide asupra numărului de burse de performanță pentru semestru I;



**Universitatea Națională de Știință și
Tehnologie
Politehnica București
Facultatea Transporturi**



3. În semestrul II, comisia verifică dacă studenții selectați la primele două categorii pe semestrul I îndeplinesc condițiile de primire a bursei și pe semestrul II;
4. În funcție de numărul studenților de la fiecare program de studiu și de la fiecare an de studiu, comisia calculează sumele care revin fiecărui program de studiu și fiecărui an .
5. Analizează lista studenților cu media $\geq 9,5$ și stabilește numărul bursei de performanță II care **se pot acorda** pentru fiecare program de studiu și fiecare an (excluzând anul I Licența/Master). Este posibil ca nu toți studenții care obțin **media $\geq 9,5$ să primească bursă deoarece numărul acestor burse depinde de fondurile disponibile.**
6. Din fondul de burse de performanță se scad fondurile consumate pentru bursele de performanță I și performanță II repartizate. Dacă fondul rămas este pozitiv, atunci prin împărțire la cuantumul bursei de performanță III rezultă numărul total de burse de performanță III.
7. În cazul în care fondul de burse corespunzător unui anumit an de studiu/program, s-a epuizat prin acordarea de burse de performanță gradul I și performanță gradul II, **bursele de performanță gradul III nu se mai poate acorda.**
8. Numărul total de burse de performanță III pentru fiecare specializare și an de studiu se face din fondul rezultat la punctul 6 proporțional cu numărul de studenți.
9. În cazul studenților cu aceeași medie Comisia de repartizare a bursei aplică criterii suplimentare.

Pentru semestrul I criteriile suplimentare sunt:

- Licență: Dacă doi sau mai mulți studenți au aceeași medie anuală din anul precedent (pentru anii II-IV) sau aceeași medie de admitere (pentru anul I) criteriile de departajare suplimentare sunt:
 - Media examenului de Bacalaureat - pentru studenții admiși în anul I ;
 - Media semestrului II al anului anterior - pentru studenții din anul II până în anul IV.
- Master: Dacă doi sau mai mulți studenți au aceeași medie de admitere (pentru anul I master) sau aceeași medie anuală din anul precedent (anul II, master) criteriile de departajare suplimentare sunt:
 - În cazul studenților în anul I admiși la master cu aceeași medie, departajarea se va face pe baza mediei aritmetice între nota obținută la examenul de diplomă și media anilor de studiu din cadrul ciclului de licență;
 - Pentru studenții din anul II la programele de master, departajarea se va face pe baza mediei aritmetice între: media generală a anului I, nota examenului de diplomă și media anilor de studiu licență.

10. Pentru semestrul II criteriile suplimentare sunt:

- Licență: Dacă doi sau mai mulți studenți au aceeași medie generală după sesiunea din iarnă criteriile de departajare suplimentare sunt:
 - Media de admitere - pentru studenții din anul I la programele de licență, media de admitere.
 - Media generală a anului anterior - pentru studenții din anul II până în anul IV.
- Master: Dacă doi sau mai mulți studenți au aceeași medie generală după sesiunea din iarnă criteriile de departajare suplimentare sunt:
 - media de admitere - pentru masteranzii admiși în anul I. În cazul unor medii de admitere egale, departajarea se va face pe baza mediei



**Universitatea Națională de Știință și
Tehnologie
Politehnica București
Facultatea Transporturi**



aritmetice între nota obținută la examenul de diplomă și media anilor de studiu din cadrul ciclului de licență.

- pentru studenții din anul II la programele de master, departajarea se va face pe baza mediei generale a anului I.

Comisia de atribuire a burselor la nivelul Facultății de Transporturi, este constituită conform Art. 10 din Metodologia generală din:

Prodecan: Conf.dr.Ing. Marius-Florin TOMA

Secretar Sef: Adriana Maria COSMULESCU

Student: Vișan Alexandra-Gabriela

Student: Papuc Sorina-Ioana

Student: Lupea Cristina

Comisia de soluționare a contestațiilor la nivelul Facultății de Transporturi, este constituită conform Art. 11 din Metodologia generală din

Decan: Conf.dr.ing. Ilona- Mădălina COSTEA

Student: Constantin Alexandru

Student: Vlăsceanu Sorin Andrei